

Protokół

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju z dnia 19 kwietnia 2002 roku**

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Jacek Pastuszka. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że obrady są prawomocne (na 12 gmin - członków Związku obecnych było 12 gmin).

Następnie Przewodniczący zapoznał obecnych z porządkiem obrad, zgłaszając jednocześnie wniosek, by pkt 7 "Prezentacja Strategii działania Związku" omówiony został po pkt 3 programu. Wniosek uzasadniony został napiętym harmonogramem czasu przedstawicieli SliT Komunikacji Kraków, którzy w dniu dzisiejszym dokonają prezentacji powyższej Strategii. Porządek obrad (zał. nr 2) wraz z wnioskiem Przewodniczącego Zgromadzenia został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 18 grudnia 2001r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 7

Przewodniczący Zarządu przedstawił zebranych przybyłych na dzisiejsze posiedzenie Zgromadzenia przedstawicieli Oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Kraków, którzy zgodnie z uchwałą Zarządu nr 326/X/2001 z dnia 03 października br. wykonali dla MZK opracowanie „*Strategia funkcjonowania i rozwoju Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu Zdroju do roku 2015*”. Następnie zaproszeni goście dokonali prezentacji informując obecnych, że prace nad *Strategią* oparte zostały na założeniach wynikających z realizowanej w praktyce przez gminy tworzące Związek polityce transportowej. Przedstawione zostały dwa warianty, wyznaczające podstawowe cele i kierunki działania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju do 2015 roku.

Wariant I ma charakter mieszany (konserwatywno – dynamiczny) z ekspansywną strategią działania z jednej strony oraz dominacją jednego zasadniczego przedmiotu działania Związku (organizacja publicznego transportu zbiorowego) z drugiej strony.

Wariant II definiuje nowy obszar działania Związku obejmujący:

- organizację publicznego transportu zbiorowego na terenie całej aglomeracji rybnickiej

- zarządzanie drogami i ruchem drogowym na terenie powiatów i gmin aglomeracji.

Po dokonanej prezentacji rozpoczęła się dyskusja, w trakcie której dr R. Janecki udzielił wyczerpującej odpowiedzi, wskazując przedstawione w opracowaniu mocne i słabe strony naszego Związku.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie przyjęcia strategii funkcjonowania i rozwoju Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju do roku 2015 i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała podjęta została 11 głosami „za” przy 1 „wstrzymującym się”. Otrzymała nr 61/III/2002 i stanowi zał. nr 3 do protokołu.

Ad. 4 i 5

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper złożył sprawozdanie z prac Zarządu i Biura Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia – tekst sprawozdania stanowi zał. nr 4, a następnie roczne sprawozdanie z prac Zarządu za 2001 rok – zał. nr 5.

Do przedstawionych sprawozdań uwag nie wniesiono.

Ad.6

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper przedstawił sprawozdanie z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2001 rok. Poinformował jednocześnie, że sprawozdanie to zostało przyjęte przez Zarząd w miesiącu marcu br. (uchwała Zarządu Nr 354/III/2002 z dnia 05 marca 2002r.) i przesłane do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach.

Ponadto ze sprawozdaniem zapoznała się Komisja Rewizyjna, która jednogłośnie wydała opinię pozytywną z wykonania budżetu przez Zarząd MZK za 2001 rok i wystąpiła z wnioskiem o udzielenie absolutorium dla Zarządu Związku (protokół Komisji Rewizyjnej oraz wnioski o udzielenie absolutorium – zał. nr 6).

Zarówno sprawozdanie z wykonania budżetu za 2001r. jak i wniosek Komisji Rewizyjnej spotkały się z pozytywną opinią Regionalnej Izby Obrachunkowej czego dowodem są uchwały: Nr 00570/III/90/2002 z dnia 19.03.2002r (zał. nr 7 do protokołu). i Nr 00570/III/89/2002 z dnia 19.03.2002r. III Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach (zał. nr 8 do protokołu).

Do przedstawionych materiałów członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie (jawne - poprzez podniesienie ręki) nad uchwałą w sprawie rozpatrzenia sprawozdania z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju za 2001 rok oraz udzielenia absolutorium Zarządowi z tego tytułu. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 60/III/2002 i stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper w imieniu całego Zarządu podziękował obecnym za udzielone absolutorium.

Pan **Jacek Jendrzej** (Jastrzębie Zdrój) poprosił o głos i zauważył, że materiały dotyczące sprawozdania z wykonania budżetu Związku za 2001 rok przygotowane zostały bardzo dokładnie i wyczerpująco. Członkowie Zgromadzenia odnieśli się do przedstawionego materiału merytorycznie, a nie politycznie. Jest to pozytywna postawa i należy ją w tym momencie podkreślić.

Ad. 8

Przewodniczący Zarządu omówił zmiany jakie należy wprowadzić do aktualnie obowiązującej taryfy przewozowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego, a mianowicie:

1 - wprowadzenie biletu sobotnio-niedzielnego (w cenie 2,40 zł, a 2,70 zł

w przypadku zakupu u kierowcy) na okres od 01 czerwca – do 30 września br. uprawniającego do przejazdu 2 osób na wszystkich liniach MZK w soboty, niedziele i święta

2 - wprowadzić zmianę opłaty dodatkowej za przejazd bez ważnego biletu

a/ przejazd bez ważnego biletu jednej osoby	-	80 zł
b/ przewóz bez ważnego biletu bagażu, wózka dziecięcego oraz psa	-	32 zł
c/ za spowodowanie zatrzymania autobusu lub dowóz pasażera na Policję	-	240 zł
W przypadku uiszczenia kary w ciągu 7 dni od daty jej wystawienia pasażer otrzyma rabat w wysokości 30%, a w przypadku uiszczenia jej natychmiast (u kontrolera – mandat gotówkowy) kara wynosić będzie		
	-	50 zł.

- 3 - na linii Żory- Rybnik wprowadzić bilet jednorazowy o nominale 2,50 zł, niezależnie od ilości przejechanych przystanków, oraz bilet o nominale 2,10 zł uprawniający do przejazdu na trasie Żory – Rowień. Bilet miesięczny imienny będzie wynosił odpowiednio 80 zł (Żory – Rybnik) i 45 zł (Żory – Rowień).

Następnie Przewodniczący Zarządu zapoznał obecnych z treścią opinii związków zawodowych na temat zmiany w taryfie przewozowej MZK (opinie –zał. nr 10). Do przedstawionych materiałów uwag nie wniesiono, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie zmiany taryfy przewozowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 62/III/2002 i stanowi zał. nr 11 do protokołu.

Ad. 9

Sytuację finansową Związku za I kw. br. przedstawił Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper (syntetyczne zestawienie budżetu oraz wykonanie dochodów i wydatków MZK za I kw. br. – zał. nr 12). Poinformował, że dochody Związku zrealizowane zostały na kwotę 7.932.987,11 zł, wydatki natomiast na kwotę 7.424.013,05 zł. Jak wynika z powyższych danych I kw. br. zamknął się wynikiem dodatnim w kwocie 508.974,06 zł.

Ogólne zobowiązania Związku na dzień 31.03.2002r. wynoszą 2.560.988,90 zł (dotyczy głównie przewoźników), a należności Związku wynoszą 968.931,44 zł (dotyczy sprzedaży biletów – dystrybutorzy).

Przychody ze sprzedaży biletów stanowią 23,43% z wykonania planu rocznego i są o 1,57% niższe niż założono. Nastąpił również spadek ilościowy sprzedanych biletów. W porównaniu do analogicznego okresu roku 22001 o 3,99%.

Do przedstawionych materiałów uwag nie wniesiono.

Ad. 10

Przewodniczący Zarządu podziękował za przyjęcie projektu statutu Związku przez 11 gmin – członków Związku. Poprosił jednocześnie przedstawicieli Gminy Jastrzębie Zdrój by dołożyli wszelkich starań by projekt Statutu MZK został przyjęty przez ich Gminę.

Pan **Jacek Jendrzej** (Jastrzębie Zdrój) zaproponował by na okres lata, w soboty i niedziele wprowadzić na zasadach komercyjnych linie do Ustronia i Wisły. Przewodniczący Zarządu odpowiedział, że MZK ze względu na swój charakter takiej komunikacji zrealizować nie może, ale nie omieszka zaproponować otwarcie takich linii Spółce PKM.

Pan **Jerzy Wesoły** (Marklowice) poinformował, że w jego gminie są problemy z zakupem biletów o nominale 2,10 zł oraz zaproponował by rozważyć możliwość obniżenia ceny biletu podstawowego, gdy pasażer korzysta z przejazdu 1 lub 2 przystanki.

Przewodniczący Zarządu odpowiedział, że sprawa zakupu biletów będzie wyjaśniona, natomiast sprawę obniżki ceny biletu podstawowego Zarząd analizował już wcześniej, ale niestety nie widzi takich możliwości.

Więcej uwag nie zgłoszono, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia podziękował obecnym za udział w posiedzeniu Zgromadzenia i zamknął obrady.

Protokołowała:

J. Banasiak

PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA
mgr inż. Jacek Pastuszka

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ porządek obrad
- 3/ uchwała nr 61/III/2002
- 4/ sprawozdanie z działalności Zarządu Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia
- 5/ sprawozdanie z działalności Zarządu za 2001 rok
- 6/ protokół Komisji Rewizyjnej oraz wniosek o udzielenie absolutorium
- 7/ uchwała nr 00570/III/90/2002 RIO Katowice
- 8/ uchwała nr 00570/III/89/2002 RIO Katowice
- 9/ uchwała nr 60/III/2002
- 10/ opinie związków zawodowych
- 11/ uchwała nr 62/III/2002
- 12/ sprawozdanie z wykonania budżetu MZK za I kw. br.

Program posiedzenia
Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w dniu 19 kwietnia 2002 godz. 10⁰⁰

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu z prac Zarządu i Biura Związku od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu z prac Zarządu za 2001 rok.
6. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu z wykonania budżetu Związku za 2001 rok :
 - przedstawienie sprawozdania
 - odczytanie protokołu Komisji Rewizyjnej z przeprowadzonej kontroli
 - odczytanie wniosku Komisji Rewizyjnej w sprawie udzielenia absolutorium
 - odczytanie opinii RIO w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu za 2001 rok oraz wniosku Komisji Rewizyjnej o udzielenie Zarządowi absolutorium
 - przyjęcie stosownej uchwały.
7. Prezentacja *Strategii działania Związku do roku 2015* przez zaproszonych gości, dyskusja oraz podjęcie stosownej uchwały.
8. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w taryfie biletowej Związku.
9. Informacja o sytuacji finansowej Związku za I kwartał 2002 r.
10. Wolne głosy i wnioski.

Protokół

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju z dnia 26 czerwca 2002 roku**

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Jacek Pastuszka. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że obrady są prawomocne (na 12 gmin - członków Związku obecnych było 9 gmin).

Następnie Przewodniczący zapoznał obecnych z porządkiem obrad, zgłaszając jednocześnie wnioski, by wykreślić z programu pkt 6 „Przyjęcie uchwały w sprawie przyjęcia nowego Statutu MZK”, a pkt 7 „Prezentacja elektronicznego systemu pobierania opłat” omówić po pkt 4 programu. Porządek obrad (zał. nr 2) wraz z wnioskiem Przewodniczącego Zgromadzenia został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 19 kwietnia 2002r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Pan Krzysztof Gadowski złożył sprawozdanie z prac Zarządu i Biura Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia – tekst sprawozdania stanowi zał. nr 3. Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

Ad. 7.

Zaproszeni na posiedzenie Zgromadzenia przedstawiciele firmy EMAX z Poznania, dokonali prezentacji systemu pobierania opłat w komunikacji miejskiej za pomocą karty elektronicznej (bilet elektroniczny). W trakcie prezentacji zademonstrowano urządzenie elektronicznego systemu pobierania opłat oraz szczegółowo omówione zostały możliwości wynikające z zastosowania E-biletu jak:

a/ integracja wielu przewoźników w jednym systemie (jeden bilet akceptowany u wszystkich operatorów transportu na terenie zarządzanym przez organizatora przewozów)

b/ integracja systemów komunikacyjnych wielu miast

c/ możliwość określenia typów biletów używanych przez pasażerów, a tym samym możliwość szczegółowych rozliczeń finansowych

d/ dokładne określenie typów ulg z podziałem na lokalne i ustawowe

- e/ szczelność systemu biletowego – brak fałszerstw
- f/ pełna kontrola wewnętrznych i wzajemnych rozliczeń finansowych
- g/ łączenie dowolnych taryf lokalnych dzięki elektronicznej portmonetki
- h/ uzyskiwanie kompletnych danych statystycznych umożliwiających racjonalizację sieci przewozów
- i/ elastyczność w zakresie zmian taryfowych
- j/ połączenie biletu okresowego z elektroniczną portmonetką
- k/ bezpieczeństwo przez ograniczenie transakcji gotówkowych

System pobierania opłat z karty elektronicznej działa w Kaliszu już od dwóch lat oraz w częściowym zakresie w Warszawie. Ponadto w system informacji pasażerskiej i system pomiaru potoków pasażerskich wyposażone są już pojazdy w Białymstoku, Gdańsku, Poznaniu, Kaliszu, Lublinie, Radomiu, Grudziądzu i Wrocławiu.

Członkowie Zgromadzenia zadali kilka pytań, na które prezeszy udzielił odpowiedzi. Kończąc temat Przewodniczący Zarządu podziękował za przedstawioną prezentację informując jednocześnie, że *Strategia rozwoju MZK* przewiduje integrację biletu. Jeżeli MZK zdecyduje się na zakup systemu to odbędzie się to zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych.

Ad. 5

W celu dalszego promowania Związku, Zarządu wystąpił do Zgromadzenia Związku, z propozycją zmiany w taryfie przewozowej MZK, polegającej na wprowadzeniu biletu jednorazowego – dziennego o nominale 4,90 zł. Bilet ten upoważni pasażera do wielokrotności przejazdów w jednym dniu, na terenie działania MZK oraz na linii E-3, w granicach jednego miasta, z zachowaniem możliwości przesiadki.

Zarząd zwrócił się do związków zawodowych o wyrażenie opinii na temat wprowadzenia zmiany w taryfie przewozowej MZK. Opinie w powyższej sprawie są pozytywne (zał. nr 4 do protokołu).

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie zmiany taryfy przewozowej MZK i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 63/III/2002 i stanowi zał. nr 5 do protokołu.

Ad. 8

Przewodniczący Rady Nadzorczej Spółki PKM Pan Krzysztof Baradziej złożył sprawozdanie z działalności Rady Nadzorczej (tekst sprawozdania – zał. nr 6). Poinformował obecnych, że Spółka w stosunku do poprzedniego okresu znacznie poprawiła wynik finansowy, zamykając rok 2001 zyskiem w kwocie 1.031.639,99 zł netto. Pozytywnie zaopiniowany został wniosek Zarządu Spółki dotyczący przeznaczenia zysku na pokrycie straty roku 2000, a pozostałą część zysku postanowiono przeznaczyć na zwiększenie kapitału zapasowego Spółki.

Jednakże Zwyczajne Zgromadzenie Wspólników PKM Spółka z o.o. uchwałą nr 4/2002 z dnia 18 czerwca 2002r. wypracowany zysk postanowiło rozdysponować w następujący sposób:

476.567,81 zł przeznaczyć na pokrycie straty roku 2001

305.072,18 zł przeznaczyć na zwiększenie kapitału zapasowego Spółki

250.000,00 zł wypłacić jako dywidendę

Pan **Paweł Cieślik** (Rydułtowy) oraz Pan **Stanisław Lorek** (Pszów) stwierdzili, że są zainteresowani sposobem podziału zysków Spółki, w związku z czym uczestnikom posiedzenia Zgromadzenia dostarczone zostały kopie uchwały nr 4/2002 z dnia 18 czerwca 2002r. Zwyczajnego Zgromadzenia Wspólników PKM w sprawie podziału zysków Spółki za 2001 rok (zał. nr 7 do protokołu).

Ad. 9

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper przedstawił sprawozdanie związane ze zmianą statutu MZK informując obecnych, że trzykrotne niepodjęcie uchwały w sprawie zmiany tegoż statutu przez miasto Jastrzębie Zdrój zablokowało starania pozostałych 11 gmin – członków Związku.

Ponieważ zmiana statutu jest absolutnie niezbędna dla dalszego działania MZK, obecni na Zgromadzeniu członkowie potraktowali działanie miasta Jastrzębie Zdrój jako działanie na szkodę Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zobowiązany został do zwołania Nadzwyczajnego Zgromadzenia MZK wyłącznie w tej sprawie oraz do zaproszenia na nie władz miasta Jastrzębia Zdroju. Ponadto członkowie Związku rozważą wykluczenie miasta Jastrzębie Zdrój ze Związku na zasadzie § 14 pkt 6 statutu.

O głos poprosił Pan **Krzysztof Gadowski** (Jastrzębie Zdrój) i poinformował, że miasto Jastrzębie Zdrój podjęło uchwałę w sprawie zmiany statutu MZK, ale ze zmianami dokonany przez Radę Gminy.

Ponadto poinformował, że Rada Miasta Jastrzębie Zdrój złożyła wniosek o wprowadzenie 50% odpłatności za bilety MZK dla emerytów w wieku poniżej 65 roku życia jeżdżących w godzinach „poza szczytem” autobusami komunikacji miejskiej.

Więcej uwag nie wniesiono w związku z czym obrady Zgromadzenia zostały zamknięte.

Protokołowała:


J. Banasiak


PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA
mgr inż. Jacek Pastuszka

Załączniki:

1/ lista obecności

2/ porządek obrad

3/ sprawozdanie z działalności Zarządu

4/ opinie związków zawodowych

5/ uchwała nr 63/III/2002 Zgromadzenia MZK

6/ sprawozdanie Rady Nadzorczej Sp. PKM

7/ uchwała nr 4/2002 Zwyczajnego Zgromadzenia Wspólników PKM

Program
Posiedzenia Zgromadzenia Związku
w dniu 26 czerwca 2002 r.
godz. 9⁰⁰.

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu z prac Zarządu i Biura Związku od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Przyjęcie uchwały w sprawie zmian w taryfie MZK.
6. Przyjęcie uchwały w sprawie przyjęcia nowego statutu MZK.
7. Prezentacja elektronicznego systemu pobierania opłat.
8. Informacja z działalności Rady Nadzorczej PKM sp. z o.o.
9. Wolne głosy i wnioski.

Protokół

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju z dnia 01 października 2002 roku

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Jacek Pastuszka. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że obrady są prawomocne. Następnie Przewodniczący zapoznał obecnych z porządkiem obrad (zał. nr 2), za przyjęciem którego głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 26 czerwca br. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie

Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper złożył sprawozdanie z prac Zarządu i Biura Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia – tekst sprawozdania stanowi zał. nr 3. Do przedstawionych sprawozdań uwag nie wniesiono.

Ad. 5

Następnie Przewodniczący Zarządu przedstawił Informację z wykonania budżetu Związku za I półrocze 2002 roku (zał. nr 4 do protokołu). Poinformował jednocześnie, że realizacja budżetu przebiegała zgodnie z planem. Dochody Związku zrealizowano w 46,90%, wydatki natomiast w 47,06%.

Informacja powyższa przyjęta została i zatwierdzona przez Zarząd uchwałą nr 365/VII/2002 w dniu 30 lipca 2002 roku i przesłana do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach. W dniu 13 sierpnia br. III Skład Orzekający RIO Katowice podjął uchwałę Nr 00570/III/173/2002 (zał. nr 5) w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonej przez Zarząd MZK informacji o przebiegu wykonania budżetu za I półrocze 2002 roku.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Pan **Jerzy Wesoły** odczytał treść protokołu z posiedzenia Komisji Rewizyjnej MZK z dnia 26 września br. (zał. nr 6) stwierdzający, że realizacja budżetu Związku za I półrocze br. nie budzi zastrzeżeń. Do przedstawionych materiałów uwag nie wniesiono.

Ad. 6

Propozycję zmiany w budżecie Związku na 2002 rok przedstawił Skarbnik - Pan Stanisław Robak. Poinformował obecnych, że z przeprowadzonej analizy sprzedaży biletów za 8 miesięcy br. wynika spadek wartościowy sprzedaży biletów o 12,71% w stosunku do planu rocznego, co stanowi 1.638 tys. zł mniej niż zaplanowano tworząc budżet Związku na 2002 rok.

Spadek nastąpił również w ilości sprzedanych biletów. W porównaniu do analogicznego okresu 2001 r. o 9,10%. Sprzedaż biletów uległa niewielkiej poprawie od miesiąca września br.

Po stronie wydatków na skutek radykalnego zmniejszenia (zawieszenia) linii, nastąpiła niższa od planowanej pierwotnie płatność dla przewoźników.

W związku z koniecznością dostosowania planu dochodów i wydatków do ich faktycznej realizacji Zarząd wystąpił do Zgromadzenia Związku z propozycją wprowadzenia zmiany w budżecie Związku na 2002 rok. Zmiana polegać będzie na:

- zmniejszeniu planu dochodów o kwotę 1.450.000,00 (korekta planu dotyczącego sprzedaży biletów)
- zmniejszeniu planu wydatków o kwotę 1.450.000,00 (korekta wykonania planu dotyczącego opłat dla przewoźników)

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał tekst uchwały w sprawie zmian w budżecie Związku na 2002 rok i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 64/III/2002 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

Ad.7

Pan Janusz Koper w imieniu Zarządu omówił założenia do budżetu Związku na 2003 rok:

a/ stawkę dotacji do 1 wozokilometra podnieść do wysokości 1,40 zł dla gmin – członków Związku, natomiast dla gmin nie będących członkami Związku do wysokości 1,70 zł

b/ zaplanowano dwie podwyżki cen biletów jednorazowych:

- z dniem 01 lutego 2003 roku do wysokości 10%
- w drugim półroczu do wysokości 5 %.

bilety okresowe podwyższone będą w ciągu roku o planowany wskaźnik inflacji,

c/ wzrost wynagrodzeń pracowników Biura MZK w wysokości do 3 %.

Do przedstawionych materiałów uwag nie wniesiono.

Pan **Jacek Jendrzaj** (Jastrzębie Zdrój) podkreślił, że ze względu na kończąca się kadencję obecnych delegatów, dobrze stało się, że wzrost cen biletów nastąpi od 01 lutego 2003r.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie założeń do budżetu Związku na 2003 rok i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 65/III/2002 i stanowi zał. nr 8 do protokołu.

Ad.8

Pan Janusz Koper – Przewodniczący Zarządu poinformował, że nareszcie udało się skompletować wszystkie materiały niezbędne do uchwalenia nowego Statutu. Złożył również podziękowanie wszystkim przedstawicielom Gmin za ich starania, dzięki którym w dniu dzisiejszym możliwe jest głosowanie nad przyjęciem Statutu. Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie przyjęcia Statutu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 66/III/2002 i stanowi zał. nr 9 do protokołu.

Ad. 9

Skarbnik Związku poinformował o sytuacji finansowej Związku na dzień dzisiejszy. Podkreślił, że sprzedaż biletów przebiega zgodnie z planem. Zgodnie z planem wpływają również do Związku dotacje z gmin.


Ad.10

Przewodniczący Zarządu omówił protokół kontroli kompleksowej gospodarki finansowej MZK przeprowadzonej przez Regionalną Izbę Obrachunkową w Katowicach.

Pan **Jacek Jendzej** (Jastrzębie Zdrój) poinformował, że zmiany w taborze wprowadzone przez Biuro Związku spowodowało liczne skargi pasażerów (np. na linii 127 - zamiast przegubu wprowadzono solówkę i pasażerowie nie mieszczą się). Ponadto zapytał czy takie korekty wprowadzono w V- BUS Żory i PPKS Rybnik. Jakie zyski zostały wypracowane z tego tytułu. Dyrektor Biura Związku odpowiedział, że zamiana taboru wprowadzona została na okres wakacji i dotyczyła wszystkich przewoźników.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono

Protokołowała:


J. Banasiak

PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA

mgr inż. Jacek Pastuszka

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ porządek obrad
- 3/ sprawozdanie
- 4/ informacja z wykon. budżetu
- 5/ uchwała nr 00570/III/2002 RIO Katowice
- 6/ protokół Komisji Rewizyjnej
- 7/ uchwała nr 64/III/2002
- 8/ uchwała nr 65/III/2002
- 9/ uchwała nr 66/III/2002

Program
Posiedzenia Zgromadzenia Związku
w dniu 01 października 2002.
godz. 9⁰⁰.

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu z prac Zarządu i Biura Związku od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Informacja w sprawie wykonania budżetu Związku za I półrocze 2002 r.
6. Przyjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie na rok 2002.
7. Przyjęcie uchwały w sprawie założeń do budżetu na 2003 rok oraz rodzajów szczegółowości materiałów informacyjnych towarzyszących projektowi budżetu.
8. Przyjęcie uchwały w sprawie przyjęcia nowego statutu MZK.
9. Informacja o sytuacji finansowej Związku.
10. Wolne głosy i wnioski.

Protokół

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju z dnia 17 grudnia 2002 roku

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Jacek Pastuszka. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że obrady są prawomocne. Następnie Przewodniczący zapoznał obecnych z porządkiem obrad (zał. nr 2), za przyjęciem którego głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 01 października br. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper złożył sprawozdanie z prac Zarządu i Biura Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia – tekst sprawozdania stanowi zał. nr 3. Do przedstawionego sprawozdania uwag nie wniesiono.

Ad. 5.

Przewodniczący Zarządu Związku przedstawił zmiany jakie należałoby wprowadzić do taryfy przewozowej osób i bagażu MZK, a mianowicie:

- a/ zmiana cennika opłat za przejazdy jednorazowe i okresowe w komunikacji miejskiej – zgodnie z założeniami do budżetu Związku na 2003 rok,
- b/ uregulowanie sprawy przewozu rowerów w autobusach komunikacji miejskiej,
- c/ wprowadzenie zakazu korzystania z komunikacji miejskiej w obuwiu wyposażonym w rolki, łyżwy itp.,
- c/ podniesienie opłaty manipulacyjnej pobieranej w przypadku anulowania opłaty dodatkowej.

Jeśli chodzi o zmiany w opłatach za przejazdy Przewodniczący Zarządu poinformował, że propozycje przedstawione Zgromadzeniu zostały przygotowane po wielu analizach i przemyśleniach. Sprzedaż biletów za ostatnie 4 lata wskazuje tendencje spadkową. Z komunikacji miejskiej korzysta większość osób uprawnionych do przejazdów ulgowych. Zarząd biorąc pod uwagę ten fakt zaproponował by odejść od dotychczasowej proporcji, gdzie bilety ulgowe stanowiły 50% ceny biletu normalnego.

Następnie Przewodniczący Zarządu odczytał opinie związków zawodowych działających na naszym terenie w sprawie proponowanej podwyżki cen biletów (zał. nr 4 do protokołu). Opinie związków zawodowych w sprawie podwyżki cen biletów są pozytywne.

Po przeanalizowaniu powyższych materiałów rozpoczęła się dyskusja. O głos poprosił Pan **Józef Dziendziel** (Żory). Nawiązując do propozycji zmiany cen biletów złożył wniosek formalny by na linii Żory – Rybnik wprowadzić bilety okresowe (które w propozycji Zarządu nie zostały uwzględnione) o nominałach:

okresowy normalny – 25 zł, okresowy ulgowy – 14 zł

Wniosek został poparty przez Pana **Krzysztofa Gadowskiego** (Jastrzębie Zdrój).

Pan **Jacek Jendrzej** (Jastrzębie Zdrój) zauważył, że proporcja ceny między biletym miesięcznym, a jednorazowym powinna być utrzymana. W przypadku biletów miesięcznych do kasy MZK wpływa gotówka już na początku miesiąca, którą MZK może dysponować. Podwyższenie cen biletów okresowych jest Jego zdaniem nie uzasadnione. Czasem obniżenie cen daje większe dochody niż ich podwyżka. Pan Jendrzej zaproponował by ceny biletów miesięcznych pozostawić na tym samym poziomie.

W odpowiedzi na powyższą wypowiedź Pan Janusz Koper przypomniał, że bilet miesięczny upoważnia pasażera do wielokrotnego przejazdu w ciągu jednego dnia, co sprawia, że jest on korzystniejszy dla pasażera (uczeń oprócz przejazdu do szkoły i ze szkoły, może skorzystać w tym samym dniu z przejazdu do biblioteki, na zakupy, do dyskoteki itd.). Ponadto Przewodniczący Zarządu przytoczył ceny biletów u innych przewoźników, które w chwili obecnej już są wyższe niż w MZK, a na pewno w najbliższym czasie również ulegną podwyżce.

Pan **Włodzimierz Barwinek** (Świerklany) zaproponował by zaakceptować dzisiejsze propozycje Zarządu, zobowiązując go jednocześnie by po 3 miesiącach przedstawił Zgromadzeniu analizy wpływów ze sprzedaży biletów, co wykaże czy dzisiejsza decyzja była dobra. Jeżeli wyniki będą negatywne, to zawsze można wrócić do starych cen.

Pan **Jerzy Wesoły** (Marklowice) przypomniał o zgłaszanej propozycji wprowadzenia 10 minutowej strefy biletowej. Czy Zarząd rozważył taką możliwość?

Przewodniczący Zarządu odpowiedział, że powyższa sprawa była analizowana, ale niestety nie znalazła uzasadnienia.

Więcej uwag nie zgłoszono w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad zgłoszonymi wnioskami poprawek do taryfy MZK.

I poprawka dotycząca wprowadzenia na linii Żory – Rybnik biletów okresowych w cenie 25 zł oraz biletów okresowych ulgowych w cenie 14 zł.

Za przyjęciem poprawki głosowano jednogłośnie.

II poprawka dotycząca pozostawienia cen biletów miesięcznych na tym samym poziomie.

Za przyjęciem poprawki oddano 1 głos, przeciw – 8 głosów, 2 - wstrzymujące się.

Wniosek w sprawie pozostawienia cen biletów miesięcznych na tym samym poziomie został odrzucony.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie zmiany taryfy przewozowej MZK w Jastrzębiu Zdroju, za przyjęciem której głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr 67/III/2002 i stanowi zał. nr 5 do niniejszego protokołu.

Ad. 6.

Przewodniczący Zarządu poinformował, że projekt budżetu Związku na 2003 rok opracowany został zgodnie z założeniami przyjętymi przez Walne Zgromadzenie Związku w dniu 01 października 2002 roku.

Projekt budżetu przyjęty został przez Zarząd MZK uchwałą Nr 378/XI/2002 w dniu 15 listopada 2002 roku i zgodnie z obowiązującą procedurą przesłany do RIO Katowice, Przewodniczącego Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego oraz wszystkich Gmin/Miast – Członków Związku w celu zapoznania się i wyrażenia opinii.

W dniu 04 grudnia 2002 roku III Skład Orzekający RIO Katowice podjął uchwałę nr 00570/III/2002 w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonym przez Zarząd Międzygminnego Związku Komunikacyjnego projekcie budżetu na 2003 rok wraz z informacją o stanie mienia komunalnego i objaśnieniami (zał. nr 6). Pozytywną opinię nt. projektu budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2003 rok wydała również Komisja Rewizyjna (zał. nr 7).

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy ktoś z obecnych chciałby odnieść się do przedstawionego przez Zarząd budżetu.

O głos poprosił Pan **Paweł Cieślik** (Rydultowy). Powołując się na bardzo kiepską sytuację finansową w gminach zaapelował o szukanie maksymalnych oszczędności. Wydatki na administrację założone w budżecie MZK na 2003 rok są Jego zdaniem zbyt duże. Wypowiedź Pana Cieślika poparł Pan **Stanisław Lorek** (Pszów). Ponadto Pan Cieślik złożył wniosek formalny by w budżecie na 2003 rok, na administrację, utrzymać kwotę z 2002 roku

Przewodniczący Zarządu wyjaśnił, że nie zaplanowano podwyżek płac dla pracowników. Uwzględnione zostały tylko nagrody jubileuszowe, odprawy emerytalne oraz wzrost pochodnych od wynagrodzenia takich jak dodatki stażowe.

Pan **Mirosław Chłodek** (Radlin) powiedział, że zaplanowana kwota dotacji od Gminy Radlin 566.700,00 jest zbyt duża. Gmina będzie w stanie zapłacić jedynie 500.000,00 Gmina zdaje sobie sprawę z tego, że wiąże się to ze zmianą ilości wozokm, dlatego wnioskuje o zmianę zapisu w budżecie 2003r. planowanej ilości wozokm i planowanej wysokości dotacji.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Pan Krzysztof Gadowski w odpowiedzi poinformował, że Gmina Radlin winna złożyć pisemny wniosek do Zarządu Związku o redukcję wozokm ze względu na sytuację finansową.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad wnioskiem formalnym P. Cieślika o utrzymanie w 2003r. tej samej kwoty na administrację co w roku 2002.

Wynik głosowania był następujący:

1 głos za, 7 głosów przeciw, 3 głosy wstrzymujące się.

Wniosek został odrzucony

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie przyjęcia budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2003 rok i poprosił o głosowanie nad jego przyjęciem. Za przyjęciem uchwały oddano 10 głosów, przeciw – 0, wstrzymujący się – 1 głos. Uchwała otrzymała nr 68/III/2002 i stanowi zał. nr 8 do protokołu.”

Ad. 7

Informację z działalności Rady Nadzorczej Spółki PKM złożył Przewodniczący Rady Pan Krzysztof Baradziej (tekst informacji - zał. nr 9).

Po wysłuchaniu informacji o głos poprosił Pan **Adam Króliczek** (Wodzisław Śl.) Zapytał które działki zostały sprzedane i za jaką cenę. Przewodniczący RN odpowiedział, że sprzedane zostały dwie działki (w drodze przetargu) położone w Wodzisławiu Śl. za kwotę 585 tys. zł. Zakupem trzeciej działki zainteresowane jest Miasto Wodzisław Śl.

Pan **Józef Dziendziel** (Żory) zapytał ile sprzedano autobusów, za jaką kwotę i ile jeszcze na stanie ma PKM autobusów 12 letnich.

Przewodniczący RN odpowiedział, że w latach 2001 – 2002 sprzedano 22 autobusy za cenę 254 tys. zł. Na 2003 rok zaplanowano sprzedaż 6 szt. autobusów.

Ad. 8

Sprawozdanie z sytuacji finansowej MZK za okres od 01 stycznia do 30 listopada 2002 roku złożył Skarbnik. Poinformował, że dochody Związku zrealizowane zostały na kwotę 26.288.296,33 zł, wydatki natomiast na kwotę 26.530.705,66 zł. Wynik finansowy na dzień 30 listopada 2002r. jest ujemny. Wydatki przewyższyły dochody o 242.409,33 zł.

Do przedstawionych informacji uwag nie wniesiono.

Ad.9.

Pan **Jerzy Wesoly** (Marklowice) zapytał czy w MZK są ulgi w przejazdach dla rodzin wielodzietnych.

Przewodniczący Zarządu odpowiedział, że w taryfie przewozowej MZK takich ulg nie ma.

Pan **Józef Dziendziel** (Żory) dodał, że w budżetach gmin jest Dział „Oświata” i z tego Działu gminy winny zabezpieczać środki na zakup biletów dla dzieci.

Pan **Jacek Jendrzej** (Jastrzębie Zdrój) z uwagi na kończącą się kadencję, podziękował obecnym za 12 letnią współpracę w MZK.

Przewodniczący Zgromadzenia podziękował Delegatom za przybycie na dzisiejsze posiedzenie oraz złożył życzenia z okazji zbliżających się Świąt Bożego Narodzenia i Nowego Roku.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

Protokołowała:

J. Barasiak

PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA
mgr inż. Jacek Pastuszka

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ program
- 3/ sprawozdanie z działalności Zarządu
- 4/ opinie związ. zawod. dot. zmian w taryfie MZK
- 5/ uchwała nr 67/III/2002
- 6/ uchwała nr 00570/III/2002 RIO Katowice
- 7/ opinia Komisji Rewizyjnej MZK
- 8/ uchwała nr 68/III/2002
- 9/ informacja z działalności RN

Program
Posiedzenia Zgromadzenia Związku
w dniu 17 grudnia 2002 r.
godz. 9⁰⁰.

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu z prac Zarządu i Biura Związku od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Dyskusja nad projektem zmian w taryfie biletowej Związku oraz podjęcie stosownej uchwały.
6. Dyskusja nad projektem budżetu Związku:
 - sprawozdanie Komisji Budżetowej w/s projektu budżetu,
 - podjęcie uchwały przyjmującej budżet na 2003 rok.
7. Informacja z działalności Rady Nadzorczej PKM sp. z o.o.
8. Informacja o sytuacji finansowej Związku.
8. Wolne głosy i wnioski.